



Compte rendu de la rencontre du 07/12/22

Cette rencontre s'est déroulée à la Ferme de la Borie Haute, au Vigan. Elle avait pour objectifs de **montrer les pratiques d'entretien à réaliser régulièrement sur ses matériels à petits moteurs** pour une bonne longévité et de **donner des pistes de réflexion en cas de panne**. C'est le paysan boulanger, **Sebastien Passarieu** qui est intervenu lors de cette rencontre en partageant ses connaissances et son savoir faire en mécanique.

Les pratiques d'entretien sur les petits matériels à moteur

Débroussailleuse

- Plusieurs modèles : 2 et 4 temps.
- Comme la lubrification se fait avec l'essence, il faut toujours utiliser **un mélange d'huile et d'essence**. Il existe des mélanges déjà faits dans le commerce mais il est également possible de réaliser son propre mélange :
 - Essence (E10, 95 ou 98) + huile moteur 2 temps (l'huile de synthèse est la plus qualitative)
- Vérifier si la **tête de débroussailleuse est bien graissée**, se graisse généralement une fois par an.
- Veiller à **nettoyer le filtre à air** en fonction des conditions de travail (poussières etc.). Environ une fois tous les 10 pleins. Un filtre trop rempli peut causer un problème de démarrage.
- **En cas de panne**, il faut **vérifier** que ce ne soit pas une soucis au niveau :
 - Du **circuit d'air** : vérifier filtre à air, si pas de bouchage etc.
 - Du **circuit de l'essence** : réservoir => filtre => pompe d'aspiration => carburateur
 - De la **bougie** :
 - si elle est de couleur blanche alors le moteur peut être mal réglé, si elle est marron clair il n'y a pas de soucis et si elle est noire et huileuse il peut y avoir un soucis
 - tester une bougie : retirer la bougie de son puit, la reconnecter à son fil et la mettre en contact avec une partie en métal de la débroussailleuse. En mettant en marche la débroussailleuse (attention d'enclencher la sécurité) on doit voir une étincelle. Si ce n'est pas le cas, elle ne marche plus, il faut la changer.
 - il est bien d'en avoir une en réserve pour changer rapidement si besoin

Tronçonneuse

- Il est important de mettre de **l'huile de chaine**, ce qui va lubrifier la chaine et éviter que ça chauffe.
- Veiller à **bien aiguiser** avant chaque utilisation pour une bonne efficacité et un gain de confort de travail (moins d'effort).
- Guide chaine :
 - Passer à la soufflette de temps en temps et passer à la lime plate si apparition de « gonflements »
 - Attention de **bien installer la chaîne sans trop la tendre** : il faut pouvoir tirer la chaîne et que 5 dents apparaissent
- Attention à la pièce de sécuriter qui empêche la chaîne d'aller vers l'utilisateur en cas de déraillement. Quand la pièce est détériorée, il faut la changer.
- La **MSA organise des formations sur l'utilisation de la tronçonneuse** et donne du matériel de sécurité.



Les pratiques d'entretien sur les motoculteurs

Filtre à air

- Certains disposent d'un petit réservoir au niveau du filtre à air, il faut veiller à y **mettre de l'huile**.
- **Nettoyage** : enlever et passer à la soufflette. Avec les filtres en paille de fer, mettre de l'essence et enflamer pour que les déchets soient brûlés et secouer pour les débarasser (à faire rarement).

Réservoir

- Veiller à ce qu'il soit propre.

Huile

- Attention à **toujours vérifier le niveau d'huile** car une absence d'huile peut causer des dégâts.
- Le **suivi du niveau d'huile** peut aussi servir à **détecter des fuites** dans le circuit.
- Il faut réaliser une **vidange** (ex : tous les 150 à 200h pour les tracteurs).
- **Huile de pont** : niveau à vérifier tous les hivers et à changer tous les 5 ans.



Cardans et attelages

- Mettre de la **graisse** dans les **graisseurs** à chaque utilisation est important sur la longévité du matériel.

Quelques astuces pour les tracteurs

Démarrage

- **Avant chaque démarrage** : vérifier le niveau d'huile et de liquide de refroidissement et si besoin, nettoyer le **filtre à air**.
- Si difficultés de démarrage, selon les tracteurs, il est possible d'enclencher le « **prechauffage** » avant.

Problèmes de démarrage

- Si l'engin sort de la fumée : pas de soucis d'arrivée de carburant
- **Problème de batterie** : veiller à la brancher à un véhicule avec une batterie puissante et avoir de gros cables (3.5 cm de diamètre min).
- Si l'engin démarre avec les pinces, intéressant de **voir la tension** avec un multimètre :
 - 13.5 V en temps normal
 - Si en dessous : l'alternateur qui fait que la batterie se recharge ne marche peut être pas



Graissage

- Pour une bonne longévité, veiller à **graisser régulièrement** au niveau des points de graissage que ça soit sur le tracteur ou sur les outils attelés.

Les outils mentionnés

- Un compresseur pour : tout type de nettoyage, nettoyer le filtre à air, gonfler des pneus (en fonction des capacités) etc.
- Afuteur pour affuter une chaîne de tronçonneuse.
- Matériel de sécurité pour utilisation tronçonneuse et débrousailluse.
- Filtre à air de rechange.
- Bougie d'allumage de rechange.
- Cables et pinces pour batterie.
- Pompe à graisse.

Remerciements

- Sébastien Passariou, paysan boulanger de la Ferme de la Borie Haute, qui a accueilli la rencontre et qui a partagé ses connaissances et son savoir faire en mécanique.
- Les agriculteurs qui ont participé à la rencontre.

Contacts et infos

- Rédaction. Bio 46 : Mélodie Rakotoarimanana, animatrice technique. 06 01 40 37 95 – melodie.bio46@bio-occitanie.org.

Rencontre organisée dans le cadre de Terr'Eau bio avec le soutien technique, administratif et financier de :

